



Wojewódzki Urząd Pracy
w Szczecinie



ELEKTROMECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej w Szczecinie

ul. A. Mickiewicza 41
70-383 Szczecin
tel. 0-91 42 56 126, 0-91 42 56 128
fax 0-91 42 56 125
e-mail: cipkz-szczecin@wup.pl

Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej w Koszalinie

ul. Słowiańska 15A (IV piętro)
75-846 Koszalin
tel. 094 342 66 93, 346-25-37, 344-50-50
tel./fax 344-50-43
e-mail: cipkz-koszalin@wup.pl

Elektromechanik pojazdów samochodowych

Elektromechanik pojazdów samochodowych diagnozuje i naprawia systemy sterowania silnikiem oraz układy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Instaluje i uruchamia w samochodzie elektryczne i elektroniczne urządzenia sterujące, zabezpieczające i sygnalizacyjne.

Zadania i czynności robocze

Elektromechanik pojazdów samochodowych diagnozuje i naprawia systemy sterowania silnikiem oraz układy bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Instaluje i uruchamia w samochodzie elektryczne i elektroniczne urządzenia sterujące, zabezpieczające i sygnalizacyjne. W szczególności połączone magistralami danych typu: CAN, LIN sprawdza zapłon i światła samochodowe, przeprowadza konserwację, wykonuje naprawy uszkodzonych elementów i urządzeń elektrycznych i elektronicznych, posługując się przyrządami pomiarowymi i urządzeniami diagnostycznymi. Podczas pracy posługuje się typowymi narzędziami ślusarskimi, kluczami dynamometrycznymi, wkrętakami z napędem elektrycznym i pneumatycznym oraz specjalistycznymi przyrządami pomiarowymi i diagnostycznymi.

Przyjmuje samochody lub zespoły samochodowe do naprawy i sporządza protokół przyjęcia. Metodami diagnostycznymi ustala rodzaj niesprawności i ich przyczyny. Ustala sposób usunięcia niesprawności dotyczącej wymiany zespołu, części zespołu lub ich naprawy. Demontuje zespół, czyści go, weryfikuje, wymienia lub naprawia elementy. Montuje wiązki elektryczne i elementy osprzętu elektrycznego obejmującego urządzenia zasilające, sterujące, sygnalizujące, oświetleniowe i zabezpieczające. Konserwuje instalację urządzeń elektrycznych i elektronicznych samochodu, dokonuje przeglądów okresowych i bieżącej obsługi układów elektrycznych. Przeprowadza badania diagnostyczne i usuwa usterki układów elektrycznych. Przestrzega wymagań warunkujących dopuszczenie pojazdu do ruchu. Dokonuje rozliczeń kosztów materiałów i robocizny usług naprawczych.

Środowisko pracy

materialne środowisko pracy

Najczęstszym miejscem pracy elektromechanika pojazdów samochodowych jest warsztat samochodowy, w którym może być zatrudniony na stanowisku usługowym. Pracuje wtedy w nie zawsze ogrzanej hali. Natomiast elektromechanik zatrudniony w fabryce pracuje w zawsze ogrzewanej i dobrze oświetlonej hali produkcyjnej.

społeczne środowisko pracy

Elektromechanik pojazdów samochodowych ma duży wybór rodzaju pracy. Może pracować indywidualnie, np. w niewielkim warsztacie usługowym lub w zespole, w zakładzie pracującym na zlecenie albo w fabryce. W niedużych warsztatach, gdzie obecnie miejsc pracy jest najwięcej, elektromechanik powinien nawiązywać kontakt z klientem, przekonywująco negocjować zakres prac oraz ceny za usługę.

Elektromechanik pojazdów samochodowych podczas wykonywania zadań zawodowych kontaktuje się z przełożonym, jednak jego praca ma charakter indywidualny, sam odpowiada za powierzone urządzenia, narzędzia oraz za jakość wykonanych usług. W jego pracy dominują czynności rutynowe oraz nietypowe, wynikające z indywidualnego charakteru usterek, występujących w poszczególnych pojazdach samochodowych.

organizacyjne środowisko pracy

Czas pracy elektromechanika zasadniczo nie przekracza 8 godzin dziennie i zależy od specyfiki zakładu. W fabrykach pracuje tylko w dni robocze. Nie wyklucza się pracy zmianowej. Warsztaty usługowe, naprawiające samochody, najczęściej pracują codziennie oprócz świąt, na jedną zmianę. Czas pracy zależy od nasilenia robót.

W fabrykach na stanowiskach montażowych, praca jest zrutynizowana, ściśle nadzorowana, pracownik nie ponosi odpowiedzialności finansowej, jedynie moralną i służbową, tzn. za powierzone sobie narzędzia, maszyny, wyroby i efekty swojej pracy. W przypadku prac remontowych lub rutynowych, wykonywane czynności nie są ściśle nadzorowane przez przełożonego.

Wymagania psychologiczne

Ze względu na to, że głównym celem pracy elektromechanika pojazdów samochodowych jest remont urządzeń elektrycznych, najważniejszą cechą kandydata do zawodu jest posiadanie zamiłowań i uzdolnień technicznych, a ponadto uzdolnień manualnych.

Elektromechanik pojazdów samochodowych powinien posiadać sprawności sensomotoryczne, obejmujące ostrość wzroku, rozróżnianie barw, koordynację wzrokowo-ruchową. Dodatkowo wymaga się spostrzegawczości, koncentracji i podzielności uwagi, zdolności rozumowania logicznego, a także umiejętności pracy w warunkach monotonnych. Praca w tym zawodzie wymaga samokontroli, łatwości nawiązywania kontaktów, dokładności, odpowiedzialności i wytrwałości.

Wymagania fizyczne i zdrowotne

Kandydaci do pracy powinni być sprawni fizycznie. Wymaga się dużej sprawności manualnej oraz braku poważnych wad wzroku – dopuszcza się korygowanie wad okularami. Dla kandydatów do pracy w serwisach, gdzie istotny jest kontakt z klientami, ważny jest ogólnie akceptowalny wygląd zewnętrzny, brak wad wymowy, cierpliwość i uprzejmy stosunek do ludzi. Wymaga się ogólnego dobrego stanu zdrowia. Wykluczone są choroby psychiczne i padaczka.

Warunki podjęcia pracy w zawodzie

Do podjęcia pracy w zawodzie pożądane jest posiadanie średniego wykształcenia o specjalności elektromechanika pojazdów samochodowych, ogólna lub maszyny i urządzenia elektryczne. Na niektórych stanowiskach wystarczające jest wykształcenie zasadnicze. Większe możliwości zatrudnienia mają osoby legitymujące się dłuższą praktyką i znające języki obce - niemiecki lub angielski oraz posiadające prawo jazdy.

Możliwości zatrudnienia oraz płace

Elektromechanik pojazdów samochodowych może podejmować pracę w przedsiębiorstwach produkcyjnych oraz w sektorze usług serwisowych. Możliwe jest podjęcie pracy w tym zawodzie na własnych rachunek. Może być zatrudniony na stanowiskach związanych z diagnostyką, naprawą lub montażem osprzętu elektrycznego pojazdów samochodowych jako elektromechanik, elektryk, elektromonter samochodowy.

Może pracować w akordzie lub otrzymywać wynagrodzenie zasadnicze. W zakładach rzemieślniczych płace naliczane są w zależności od umowy z właścicielem. Najwięcej miejsc pracy istnieje w dużych aglomeracjach miejskich.

Wynagrodzenie w zawodzie jest zróżnicowane i odmiennie kształtuje się w różnych częściach kraju oraz w sektorze państwowym i prywatnym.

Według danych GUS za 2007 rok przeciętne wynagrodzenie osób zatrudnionych w tym zawodzie wynosiło 2660,00 zł.

Zawody pokrewne

inne nazwy zawodu: instalator, elektryk

elektryk samochodowy
elektromonter samochodowy
mistrz serwisu
diagnostyk samochodowy

Źródła:

Przewodnik po zawodach, wydanie II; www.psz.praca.gov.pl;
www.stat.gov.pl; www.pracuj.pl; www.wynagrodzenia.pl

Materiał opracowany przez Centrum Informacji i Planowania Kariery
Zawodowej Filii WUP w Koszalinie